

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年02月14日

計画の名称	福井と岐阜を結ぶ美濃街道、中部縦貫自動車道を軸とする福井岐阜交流圏域における広域観光活性化計画															
計画の期間	平成29年度 ～ 平成33年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	福井県															
計画の目標	福井県と岐阜県を結ぶ旧街道の「美濃街道」および現在整備中の中部縦貫自動車道の周辺には多くの歴史的遺産を有しているほか、豊かな自然景観を生かした観光施設が多数存在している。中部北陸圏の知名度向上を図る「昇龍道プロジェクト」とあわせて、これらの旧街道等から各観光拠点のアクセス強化を図り、広域的な観光活性化に向けた基盤を整備することにより、福井県、岐阜県における観光入込客数の増加など地域の活性化を図る。															
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		8,729	A	8,729	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H27)	(H31末)	(H33末)
1	【福井県・岐阜県 共通目標】 観光入込客数1,048万人(H27)から1,273万人(H33)に増加（225万人（21％）の増加）			
	【福井県・岐阜県 共通目標】 観光入込客数 (観光入込客数の増加割合)＝(評価時点の観光入込客数－H27の年間観光入込客数)／(H27年間観光入込客数)	1048万人	1202万人	1273万人
2	【福井県 目標】 福井県への東アジアからの訪問客（宿泊者）数を0.4万人（H27）から1.0万人（H33）に増加（0.6万人（150％）の増加）			
	【福井県 目標】 海外（東アジア）から福井県への訪問客数（宿泊者数） (東アジアから福井県への宿泊者の増加割合)＝(評価時点の年間宿泊者数－H27の年間宿泊者数)／(H27の年間宿泊者数)	4000人	8000人	10000人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	
・岐阜県と連携・拠点施設等については、別添参照。																

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	（国）４１７号・板垣坂 バイパス（3-A1-1）	バイパス整備 L=0.8km	池田町、越前市			■	■	■	3,055	1.1	－
	A11-002	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	（国）４７６号・白粟バ イパス（3-A1-2）	バイパス整備 L=0.4km	池田町			■	■	■	1,000	1.1	－
	A11-003	道路	一般	福井県	直接	福井県	都道府 県道	改築	（一）福井鯖江線・家久 町（3-A1-3）	バイパス整備 L=0.4km	越前市	■					130		－
	A11-004	道路	一般	福井県	直接	福井県	都道府 県道	改築	（一）東郷麻生津線・下 細江～上河北町（3-A1-4 ）	現道拡幅 L=0.6km	福井市	■					118		－
	A11-005	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	（国）１５８号（奥越荒 島工区）（3-A1-5）	法面对策 L=0.58km	大野市	■	■	■	■	■	760		－
	A11-006	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	（国）１５８号（和泉九 頭竜工区）（3-A1-6）	法面对策 L=1.49km	大野市			■	■	■	820		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-007	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	（国） 1 5 8 号（長野） （3-A1-7）	スノーキーパー L=0.52km	大野市			■	■	■	890		－
	A11-008	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	（国） 1 5 8 号（長野第 2）（3-A1-8）	スノーキーパー L=0.15km	大野市			■	■	■	420		－
	A11-009	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	（国） 4 1 7 号（田代～ 志津原）（3-A1-9）	雪崩予防柵 N=94基	池田町	■	■	■	■	■	600		－
	A11-010	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	（国） 1 5 8 号（奥越荒 島工区）（3-A1-10）	スノーシェッド補修 10箇所	大野市			■	■	■	200		－
	A11-011	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	（国） 1 5 8 号（3-A1-11 ）	舗装修繕 L=9.5km	大野市			■	■	■	285		－
	A11-012	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	（国） 4 1 7 号（3-A1-12 ）	舗装修繕 L=4.9km	池田町、越前市			■	■	■	147		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-013	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	修繕	（国）４７６号（3-A1-13）	舗装修繕 L=1.6km	池田町			■	■	■	48		－
	A11-014	道路	一般	福井県	直接	福井県	国道	改築	（国）４７６号・持越バイパス（3-A1-14）	バイパス整備 L=0.7km	池田町		■				256		－
											小計						8,729		
											合計						8,729		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
計画策定主体である福井県道路建設課において評価を実施	令和6年1月
	公表の方法
	福井県ホームページ

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	観光拠点間でボトルネックや幅員狭小となっていた区間について、道路整備が完了したことによって拠点施設間における円滑性や安全性が向上し、周遊性の向上に寄与したと考えられる。 ・A11-003（一）福井鯖江線・家久町（3-A1-3） バイパス整備により幹線道路（旧国道8号）からの拠点施設（サンドーム福井）へのアクセス時間が約4分短縮（約8分から約4分）
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	・A11-004（一）東郷麻生津線・下細江～上河北町（3-A1-4） 沿線には運送会社が多く大型車の交通量が激しく車両逸脱の恐れがあったが、現道拡幅により、安全性の向上が図られた。

○特記事項（今後の方針等）

未完了の事業については、本計画完了後も引き続き社会資本整備総合交付金等を活用して道路整備等の基盤整備を行い、当該地域の更なる広域的な観光の活性化を図る。

（未完了の要素事業）

A11-001 （国）417号・板垣坂バイパス（3-A1-1）
A11-002 （国）476号・白粟バイパス（3-A1-2）
A11-005 （国）158号（奥越荒島工区）（3-A1-5）
A11-006 （国）158号（和泉九頭竜工区）（3-A1-6）
A11-009 （国）417号（田代～志津原）（3-A1-9）
A11-010 （国）158号（奥越荒島工区）（3-A1-10）

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	【福井県・岐阜県 共通目標】観光入込客数		
	最 終 目標値	1273万人	観光拠点への道路等整備を進めアクセス向上したことで中間目標(H31)は達成されたが、その後新型コロナウイルスによる影響で県内の、観光客数が減少した事が主な原因となり、最終目標達成には至らなかった。※実績値はR4の数字（福井県観光客入込数（推計）を基に算出）
	最 終 実績値	1122万人	
2	【福井県(嶺北東部)目標】海外（東アジア）からの訪問客数（宿泊者数）		
	最 終 目標値	10000人	中間目標時点では、当初現況値より10%増(+400人)となり、拠点間の道路整備に伴うアクセス向上による一定の効果があったと考えられる。その後新型コロナウイルスによる影響で、観光客数が減少した事が主な原因となり、最終目標達成には至らなかった。※実績値はR4の数字（福井県観光客入込数（推計）を基に算出）
	最 終 実績値	130人	