

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和06年09月04日

計画の名称	アクセス道路の整備による交通ネットワークを強化する道づくり														
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	福井県														
計画の目標	北陸新幹線および地域高規格道路の整備に合わせてアクセス道路を一体的に整備することにより、交通ネットワークを強化し、物流や観光交流等の地域活性化を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		28,200	A	28,200	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R2末	R4末
1	アクセス道路の整備により主要幹線道路から新幹線駅、インターチェンジへの所要時間を短縮			
	主要幹線道路から新幹線駅、インターチェンジへの所要時間を短縮する。 総走行時間短縮率（％）＝Σ（（整備前の所要時間－整備後の所要時間）／整備前の所要時間）	0%	0%	13%
2	アクセス道路利用台数を29,000台／日に増加			
	アクセス道路（福井森田丸岡線、南越駅線）における自動車交通量を測定する。 （アクセス道路利用台数）＝（福井森田丸岡線九頭竜川渡河部における自動車交通量）＋（南越駅線における自動車交通量）	0台／日	0台／日	29000台／日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	福井県	直接	福井県	都道府 県道	改築	30-A1 （一）福井森田丸 岡線	道路改良 L=4.3km	福井市、坂井市	■	■	■	■	■	27,500	2.0	－	
	A01-002	道路	一般	福井県	直接	福井県	都道府 県道	新設	30-A2 （一）南越駅線	道路改良 L=0.6km	越前市	■	■	■	■	■	700	2.8	－	
											小計							28,200		
											合計							28,200		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
福井県において評価を実施	事業完了後
	公表の方法
	福井県ホームページで公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	所要時間短縮		
	最 終 目標値	13%	
	最 終 実績値	13%	
2	自動車交通量		
	最 終 目標値	29000台／日	現時点の交通量では目標値に差があるが、北陸新幹線の開業効果により、今後さらなる増加が見込まれる
	最 終 実績値	21900台／日	