

| 社会資本総合整備計画 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |       | 社会資本整備総合交付金 |       |   |   | 令和07年01月17日 |   |   |           |                       |   |   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|-------------|-------|---|---|-------------|---|---|-----------|-----------------------|---|---|
| 計画の名称      | 北陸新幹線で繋がった北陸3県の魅力を届ける広域的地域活性化計画（重点①）                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |       |             |       |   |   |             |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の期間      | 令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |       |             |       |   |   |             |   |   | 重点配分対象の該当 |                       | ○ |   |
| 交付対象       | 福井県                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |       |             |       |   |   |             |   |   |           |                       |   |   |
| 計画の目標      | 富山県、石川県及び福井県嶺北地域においては、令和6年3月に北陸新幹線 金沢～敦賀間が新たに開業したことにより、北陸3県が1時間圏内で繋がったことや、今後は、敦賀～大阪間への延伸により首都圏並びに関西圏への交通体系が大きく進展することが期待される。今回の開業を契機に、新幹線駅からの観光地等への二次交通の充実や観光型Maasの導入のほか、北陸3県で連携した並行在来線周遊促進キャンペーンの実施など観光集客・誘客へ向けた各種取組が進められている。また、新幹線駅周辺や観光施設等の整備も同時に進められており、これらの取組にあわせて必要な基盤整備事業の実施による走行環境の向上やアクセス性の向上を図ることさらなる誘客拡大・促進を図り、観光振興による地域の活性化を促進する。 |  |       |             |       |   |   |             |   |   |           |                       |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 3,959 | A           | 3,959 | B | 0 | C           | 0 | D | 0         | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                     |                |        |           |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                      | 定量的指標の現況値及び目標値 |        |           |
|    |                                                                                                    | 当初現況値          | 中間目標値  | 最終目標値     |
|    |                                                                                                    | R5             |        | R11       |
| 1  | 【富山県・石川県・福井県 共通目標】 福井県（嶺北北部地域）と石川県と富山県の観光入込客数の増加率を令和5年度と比較し、令和11年度末までに7%増加                         |                |        |           |
|    | 【富山県・石川県・福井県 共通目標】 観光入込客数の増加率<br>観光入込客数68,164千人（R5）から76,233千人（R11）に増加（8,069千人(12%)の増加）             | 68164千人        | 千人     | 76233千人   |
| 2  | 【福井県 単独目標】 福井県（嶺北北部地域）の観光入込客数増加（1,156千人（15%）の増加）                                                   |                |        |           |
|    | 【福井県 単独目標】 観光入込客数の増加率<br>観光入込客数7709千人（R5）から8865千人（R11）に増加（1,156千人（15%）の増加）                         | 7709千人         | 千人     | 8865千人    |
| 3  | 【福井県 重点計画目標】 拠点施設の観光入込客数増加（235千人（5%）の増加）                                                           |                |        |           |
|    | 【福井県 重点目標】 観光入込客数（拠点施設）<br>拠点施設への観光入込客数4,700千人（R5）から4,935千人（R11）に増加（235千人（5%）の増加）                  | 4700千人         | 千人     | 4935千人    |
| 4  | 【福井県 単独目標】 拠点施設を結ぶ観光ルートにおける1日当たりの総アクセス時間を760時間・台／日（R11）短縮する                                        |                |        |           |
|    | 【福井県 単独目標】 拠点施設を結ぶ観光ルートにおける総アクセス時間短縮効果を算出<br>（アクセス時間短縮効果）＝（Σ整備前のアクセス時間－Σ整備後のアクセス時間）×日交通量（R5交通センサス） | 0時間・台／日        | 時間・台／日 | 760時間・台／日 |
|    |                                                                                                    |                |        |           |
|    |                                                                                                    |                |        |           |
|    |                                                                                                    |                |        |           |
|    |                                                                                                    |                |        |           |

|                                |           |   |         |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|--------------------------------|-----------|---|---------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等                            | 個別施設計画を含む | － | 国土強化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中核都市圏を含む | ○ | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
| ○その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。 |           |   |         |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|---------|---------|-----------------------------|----------|----------|----------|-----|------|-----------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|---|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別                    | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2      | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）       | 市区町村名／<br>港湾・地区名                      | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |   |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果        |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         | 備考                          |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
| 広域活性化事業 | A11-001 | 道路                          | 一般       | 福井県      | 直接       | 福井県 |      | 国道        | 改築                 | （国）４１６号・白方～<br>布施田バイパス | バイパス整備 L=3.7km                        | 福井市        | ■ |   |   |   |                | 670       | 1.68           | － |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         | 新規事業採択時評価（H17）、再評価（R6、事業継続） |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         | A11-002 | 道路                          | 一般       | 福井県      | 直接       | 福井県 |      | 都道府<br>県道 | 改築                 | （一）水口牛ノ谷線・牛<br>ノ谷      | バイパス整備 L=0.8km                        | あわら市       | ■ | ■ | ■ | ■ | ■              | 1,400     | 1.93           | － |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         | 新規事業採択時評価（R元）、再評価（R6、事業継続）  |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         | A11-003 | 公園                          | 一般       | 福井県      | 直接       | 福井県 |      | 都市公<br>園  | 施設整<br>備           | 福井城址公園                 | 体験学習施設(坤櫓)、エレベ<br>ータ棟、散策通路、柵等整備<br>1式 | 福井市        | ■ | ■ | ■ | ■ | ■              | 1,889     | 7.8            | － |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         | 新規事業採択時評価（R5）               |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       | 小計         |   |   |   |   |                | 3,959     |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        | 合計                                    |            |   |   |   |   |                | 3,959     |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                             |          |          |          |     |      |           |                    |                        |                                       |            |   |   |   |   |                |           |                |   |

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 北陸新幹線で繋がった北陸3県の魅力を届ける広域的地域活性化計画（重点①）

| 事前評価                                                    | チェック欄 |
|---------------------------------------------------------|-------|
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ①基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。                        | ○     |
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ①基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。                  | ○     |
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。        | ○     |
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。 | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                           |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。                | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                           |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。              | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                           |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。                | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                           |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。        | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                           |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。           | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                           |       |
| ④事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。                              | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                           |       |
| ④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。           | ○     |
| III. 計画の実現可能性                                           |       |
| ⑤計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。                    | ○     |
| III. 計画の実現可能性                                           |       |
| ⑤計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。                     | ○     |
| III. 計画の実現可能性                                           |       |
| ⑥円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。                 | ○     |
| III. 計画の実現可能性                                           |       |
| ⑥円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。                     | ○     |