

社会資本総合整備計画（広域連携事業） 事後評価書

平成27年1月30日

計画の名称	1 能登～加賀～越前～若狭をつなぐ広域観光活性化計画																																
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）					交付対象	福井県（石川県と連携）																										
計画の目標	温泉や優れた自然景観、歴史・文化施設など、数多くの観光拠点施設を有する石川県と福井県が密接に連携し、優れた地域資源の充実を図るとともに、北陸新幹線や小松空港、北陸自動車道等の高規格幹線道路における交通結節点と観光拠点施設間、または観光拠点施設同士を相互に連絡する広域的な周遊観光ルートを整備することにより、観光交流人口を増大させ、地域振興を図る。 また、両県が連携して、より広域的な観光PRを実施することで、広報活動の効率化を図る。																																
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・【福井県・石川県 共通目標】 観光客入込数3, 106万人(H20)から3, 614万人(H26)に増加（508万人の増加） ・福井県における関東、関西、中京方面からの観光交流客数を360万人(H21)から400万人（H26）に増加 ・福井県への東アジアからの訪問客（宿泊者）数を1.5万人（H21）から6万人（H26）に増加 																																
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> <tr> <td>① 【福井県・石川県 共通目標】 観光客入込数 (観光客入込数の増加割合) = (評価時点の観光客入込数 - H20の年間観光客入込数) / (H20年間観光客入込数)</td> <td>3, 106万人</td> <td>3, 405万人 (10%増)</td> <td>3, 614万人 (16%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 三大都市圏から福井県への観光客数 (関東・関西・中京方面から福井県への観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H20の年間観光客数) / (H20の年間観光客数)</td> <td>360万人</td> <td>380万人 (5%増)</td> <td>400万人 (10%増)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ 海外（東アジア）から福井県への訪問客数（宿泊者数） (東アジアから福井県への宿泊者の増加割合) = (評価時点の年間宿泊者数 - H21の年間宿泊者数) / (H21の年間宿泊者数)</td> <td>1.5万人</td> <td>3万人 (2倍増)</td> <td>6万人 (4倍増)</td> <td></td> </tr> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H22)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	① 【福井県・石川県 共通目標】 観光客入込数 (観光客入込数の増加割合) = (評価時点の観光客入込数 - H20の年間観光客入込数) / (H20年間観光客入込数)	3, 106万人	3, 405万人 (10%増)	3, 614万人 (16%増)		② 三大都市圏から福井県への観光客数 (関東・関西・中京方面から福井県への観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H20の年間観光客数) / (H20の年間観光客数)	360万人	380万人 (5%増)	400万人 (10%増)		③ 海外（東アジア）から福井県への訪問客数（宿泊者数） (東アジアから福井県への宿泊者の増加割合) = (評価時点の年間宿泊者数 - H21の年間宿泊者数) / (H21の年間宿泊者数)	1.5万人	3万人 (2倍増)	6万人 (4倍増)	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																													
	当初現況値 (H22)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)																														
① 【福井県・石川県 共通目標】 観光客入込数 (観光客入込数の増加割合) = (評価時点の観光客入込数 - H20の年間観光客入込数) / (H20年間観光客入込数)	3, 106万人	3, 405万人 (10%増)	3, 614万人 (16%増)																														
② 三大都市圏から福井県への観光客数 (関東・関西・中京方面から福井県への観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H20の年間観光客数) / (H20の年間観光客数)	360万人	380万人 (5%増)	400万人 (10%増)																														
③ 海外（東アジア）から福井県への訪問客数（宿泊者数） (東アジアから福井県への宿泊者の増加割合) = (評価時点の年間宿泊者数 - H21の年間宿泊者数) / (H21の年間宿泊者数)	1.5万人	3万人 (2倍増)	6万人 (4倍増)																														
全体事業費	合計 (A+B+C)	10,823百万円	A	10,801百万円	B	0百万円	C	22百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%																							
○事後評価の実施体制、実施時期																																	
事後評価の実施体制					事後評価の実施時期																												
福井県において評価を実施					事業完了後																												
					公表の方法																												
福井県ホームページで公表																																	
1. 交付対象事業の進捗状況																																	
交付対象事業																																	
A1 広域連携事業																																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																
											H22	H23	H24	H25	H26																		
1-A1-1	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	(主)丸岡川西線・布施田橋	道路改良 L=1.0km	坂井市、福井市						1,088																	
1-A1-2	道路	一般	福井県	直接		国道	改築	(国)416号・大日峠道路	道路改良 L=3.8km	勝山市						200																	
1-A1-3	道路	一般	福井県	直接		国道	改築	(国)416号・白方～布施田バイパス	道路改良 L=0.3km	福井市						294																	
1-A1-4	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	(主)清水美山線・半田踏切	道路改良 L=0.4km	福井市						181																	
1-A1-5	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	(主)福井今立線・戸ロトンネル	道路改良 L=0.45km	福井市、鯖江市						104																	
1-A1-6	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	(一)勝山インター線・鹿谷町～荒土町	道路改良 L=0.3km	勝山市						1,194																	
1-A1-7	道路	一般	福井県	直接		国道	改築	(国)157号・大野インター道路	道路改良 L=0.4km	大野市						656																	
1-A1-8	道路	一般	福井県	直接		国道	改築	(国)157号・熊河道路	道路改良 L=0.4km	大野市						830																	
1-A1-9	道路	一般	福井県	直接		国道	改築	(国)365号・舟場～八田拡幅	道路改良 L=1.4km	越前町						120																	
1-A1-10	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	(主)坂本高浜線・石山	道路改良 L=0.7km	おおい町						551																	
1-A1-20	道路	一般	福井県	直接		国道	修繕	国道158号・奥越工区	災害防除 L=0.7km	大野市						160																	
1-A1-21	道路	一般	福井県	直接		国道、都道府県道	修繕	国道305号、(一)大谷杉津線・越前海岸工区	災害防除 L=1.5km	福井市、越前町、南越前町、敦賀市						328																	
1-A1-22	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	修繕	(主)佐田竹波敦賀線、(一)竹波立石縄間線・敦賀半島工区	災害防除 L=0.5km	敦賀市、美浜町						165																	
1-A1-24	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	交安	(主)武生美山線 越前市今立	歩道整備 L=1.4km	越前市						50																	
1-A1-25	道路	一般	福井県	直接		国道	雪寒	国道158号 奥越工区	防雪 L=1.7km	大野市						281																	
1-A1-26	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	雪寒	(一)上大納下山線 大野市	防雪 L=0.06km	大野市						35																	
1-A1-27	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	雪寒	(一)福井鯖江線 鯖江市	消雪 L=1.7km	鯖江市						28																	
1-A1-31	河川	一般	福井県	直接		一級	—	大蓮寺川 河川改修事業	河川改修 L=0.80km	勝山市						372																	
1-A1-32	河川	一般	福井県	直接		一級	—	一乗谷川 河川改修事業	河川改修 L=0.35km	福井市						128																	

1-A1-33	河川	一般	福井県	直接		一級	—	荒川	河川改修事業	河川改修 L=1.2km	永平寺町、福井市						410	
1-A1-34	河川	一般	福井県	直接		一級	—	河内川	河川改修事業	河川改修 L=0.1km	永平寺町						110	
1-A1-35	河川	一般	福井県	直接		二級	—	多田川(森川)	河川改修事業	河川改修 L=0.7km	小浜市						335	
1-A1-36	河川	一般	福井県	直接		一級	—	竹田川	河川改修事業	河川改修 L=0.8km	坂井市						665	
1-A1-37	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	修繕	(主) 福井大森河野線		災害防除 L=0.06km	越前町						97	
1-A1-38	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	修繕	(一) 龍ヶ鼻ダム公園線		災害防除 L=0.06km	坂井市						120	
1-A1-39	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	修繕	(一) 赤礁崎公園線		災害防除 L=0.04km	おおい町						70	
1-A1-47	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	(国) 162号・世久見～食見		道路改良 L=0.37m	若狭町						351	
1-A1-48	道路	一般	福井県	直接		国道	改築	(国) 158号・境寺～計石バイパス		道路改良 L=3.2km	福井市						209	
1-A1-49	道路	一般	福井県	直接		国道	改築	(国) 365号・梅浦バイパス		道路改良 L=0.19km	越前町						391	
1-A1-50	道路	一般	福井県	直接		国道	改築	(国) 416号・吉野塚バイパス		道路改良 L=0.35km	福井市、永平寺町						410	
1-A1-51	道路	一般	福井県	直接		都道府県道	改築	(一) 福井森田丸岡線・寺前町～上野本町		道路改良 L=0.1km	福井市						870	
小計 (広域連携事業)																	10,801	
合計																	10,801	

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H22	H23	H24	H25	H26				
合計																		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H22	H23	H24	H25	H26				
1-C1-1	調査	一般	福井県	間接	—	—	周遊観光促進事業 (ライナーバス運行 (実証実験))	主要観光地と交通結節点を結ぶライナーバスの運行 (実証実験)	福井市、永平寺町						1			
1-C1-2	活動推進	一般	福井県	直接	—	—	広域連携活動推進事業	観光客誘致の広域戦略検討調査	福井県内全域						21			
合計																	22	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
1-C1-1	主要駅からの2次交通アクセスの整備により、観光客の利便性を高め、周遊観光を促進し、観光客入込数の増加を図る。																	
1-C1-2	石川県との協力で、より広域的な観光エリアを形成して、観光PRを充実させることで、エリア内での旅行者の滞在時間を増加させ、観光客および宿泊日数等の増加につなげる。																	

(注) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・国道157号大野インター道路や坂本高浜線・石山等のバイパス整備や、国道162号等の現道拡幅事業の実施により、県内観光地へのアクセス性が向上し、観光入込客数の増加につながった。 ・国道158号・奥越工区や大谷杉津線・越前海岸工区等の災害防除事業の実施により、拠点施設やアクセスルートの安全性が向上した。 ・一級河川荒川や大蓮寺川等の河川改修事業により、拠点施設やアクセスルートの安全性が向上した。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①（観光入込客数の増加割合）	最終目標値	3,614万人（16%増）	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・平成23年3月に発生した東日本大震災の影響により観光客が減少し、その後も原発事故による風評被害の影響を受け、回復が遅れているため。
		最終実績値	3,215万人（4%増）		
	指標②（関東・関西・中京方面から福井県への観光客の増加割合）	最終目標値	400万人（10%増）	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・平成23年3月に発生した東日本大震災の影響により観光客が減少し、その後も原発事故による風評被害の影響を受け、回復が遅れているため。
		最終実績値	343万人（5%減）		
	指標③（東南アジアから福井県への宿泊者の増加割合）	最終目標値	6万人（4倍）	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・平成23年3月に発生した東日本大震災の影響により観光客が減少し、その回復が遅れているため。 ・震災後の原発事故による風評被害や、領土や歴史認識をめぐる隣国との関係悪化等の影響を受け、東アジアからの観光客が低迷したため。
		最終実績値	3.1万人（2倍）		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> ・坂本高浜線・石山や福井今立線・戸ロトンネル等のバイパス整備により、急勾配および急カーブが解消され、交通の円滑化が図られた。 ・一級河川荒川や一乗谷川の河川改修事業により、治水安全度が向上し、周辺地域の浸水被害のリスクが軽減された。 			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> ・平成26年7月の舞鶴若狭自動車道「若狭さとうみハイウェイ」全線開通や、平成27年3月の北陸新幹線の金沢開業など、福井県では新たな高速交通ネットワークの整備が進展することから、本計画による効果が期待されるうえに、今後も高速交通ネットワークを軸とした観光拠点施設同士を連絡する広域的な周遊観光ルートを整備することで、観光客の増加させ、地域の活性化を図る。 ・福井県には多くの歴史的遺産や豊かな自然景観を生かした観光施設が多数存在していることから、これらの観光拠点間のアクセス強化を図り、広域的な観光活性化に向けた基盤を整備することにより、観光客を増加させ、地域の活性化を図る。 					

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (広域連携事業)

